

**Годовые доклады  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  
(Ространснадзора)  
по лицензированию отдельных видов деятельности  
за 2023 год**

Москва  
2024

## СОДЕРЖАНИЕ

Годовые доклады Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) по лицензированию отдельных видов деятельности за 2022 год		6
I.	Госжелдорнадзор	6
Годовой доклад № 1.1	Лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов за 2023 год (далее – лицензирование ПОГ жд)	6
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПОГ жд	6
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Предложения по осуществлению лицензирования ПОГ жд	8
Годовой доклад № 1.2	Лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров за 2023 год (далее – лицензирование ПП жд)	11
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПП жд	11
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Выводы и предложения по осуществлению лицензирования ПП жд	13

Годовой доклад № 1.3	Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте за 2023 год (далее – лицензирование ПРД жд)	15
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПРД жд	15
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Предложения по осуществлению лицензирования ПРД жд	17
II.	Госморречнадзор	20
Годовой доклад № 2.1	Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов за 2023 год (далее – лицензирование ПОГ вод)	20
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПОГ вод	20
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Предложения по осуществлению лицензирования ПОГ вод	26
Годовой доклад № 2.2	Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров за 2023 год (далее – лицензирование ПП вод)	29
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПП вод	29
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов	

	о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Предложения по осуществлению лицензирования ПП вод	34
Годовой доклад № 2.3	Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах за 2023 год (далее – лицензирование ПРД вод)	36
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПРД вод	36
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Предложения по осуществлению лицензирования ПРД вод	41
Годовой доклад № 2.4	Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) за 2023 год (далее – лицензирование БМТ)	43
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования БМТ	43
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов	

	о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Предложения по осуществлению лицензирования БМТ	47
III.	Госавтодорнадзор	50
Годовой доклад	Лицензирование деятельности по осуществлению перевозок пассажиров и иных лиц автобусами за 2023 год (далее - лицензирование ППАТ)	50
Раздел I	Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ППАТ	50
Раздел II	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел III	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел IV	В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.	
Раздел V	Предложения по осуществлению лицензирования ППАТ	52

**Годовые доклады  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора)  
по лицензированию отдельных видов деятельности  
за 2023 год**

**I. Государственный железнодорожный надзор (Госжелдорнадзор)**

**Годовой доклад № 1.1  
Лицензирование деятельности по перевозкам  
железнодорожным транспортом опасных грузов  
за 2023 год**

**Раздел I  
Состояние нормативно-правового регулирования в области  
лицензирования ПОГ\_жд**

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацион- ной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламенти- рующие лицензиро- вание	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	опубликован	Внести изменение в ст. 12 с целью исключения из перечня лицензируемых видов деятельности деятельность по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов
Налоговый Кодекс Российской Федерации		опубликован	предложений нет	
Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»		опубликовано	предложений нет	
Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании отдельных видов		опубликовано	предложений нет	

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацион- ной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		<p>деятельности на железнодорожном транспорте»</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах»</p>	опубликовано	предложений нет
2.	Нормативные правовые акты, конкретизиру ющие содержание лицензионны х требований	Положение о лицензировании деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»	опубликовано	предложений нет
3.	Нормативные правовые акты, устанавливаю щие формы документов, используемых при лицензирова нии	Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов, утвержден Приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 150	опубликовано	Отмена административного регламента после внесения изменений в ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

## **Раздел II**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел III**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел IV**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел V**

### **Предложения по осуществлению лицензирования ПОГ\_жд**

С 1 августа 2021 года на территории Российской Федерации проводится эксперимент по оптимизации и автоматизации процессов в сфере разрешительной деятельности, в том числе лицензирования (далее - эксперимент), утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования».

Целями эксперимента являются создание и апробация механизма упрощения и ускорения подачи, приема, рассмотрения заявлений о предоставлении разрешений, о внесении изменений в реестр разрешений, о проведении периодического подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям, предоставления разрешения по результатам проверки заявителя на соответствие требованиям, прекращения действия разрешения.

Ространснадзором в рамках эксперимента разработана целевая модель и оптимизированный стандарт государственной услуги по предоставлению лицензии на деятельность по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов.

В январе 2022 года на заседании Межведомственной рабочей группы было одобрено описание целевого состояния указанной государственной услуги (ОЦС-2).

В настоящее время, предотвращаемыми рисками становятся, прежде всего, вероятность причинения ущерба окружающей среде и здоровью человека из-за утечек опасных веществ, возгораний и др. Так, при аварийных ситуациях на железнодорожном транспорте (загорании, утечке, просыпании, повреждении тары или подвижного состава с опасными грузами) в окружающую среду могут попасть такие опасные вещества, как, например, гептан-гексановая фракция, фенолы, изопропилбензол, стирол, а также различные нефтепродукты.



Высокая значимость возникновения рисков причинения вреда при возникновении аварийных ситуаций требует адекватных механизмов их регулирования, однако лицензирование этих видов деятельности на сегодня им не является. Содержание лицензионных требований не затрагивает специфики перевозки и погрузки выгрузки опасных грузов. Ключевой контроль требований к перевозке ОГ проходит на этапе допуска на ж/д пути общего пользования. Проверяются требования, содержащиеся в Правилах перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, в том числе корреспондирующие с нормами «Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ), «Соглашения о межгосударственных перевозках опасных и разрядных грузов» (страны постсоветского пространства) и Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (СНГ), «Рекомендациями по перевозке опасных грузов» ООН.

Учитывая вышеизложенное, было предложено заменить лицензирование уведомительным порядком начала деятельности компаний, осуществляющих перевозку на ж/д транспорте опасных грузов, сделав акцент на контроле обязательных требований в процессе деятельности этих организаций, с применением риск-ориентированного подхода и мер дистанционного контроля.

В настоящее время контроль за вышеуказанной деятельностью осуществляется в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991, с целью предотвращения возможных рисков.

Кроме того, перевод указанного вида деятельности с лицензируемого на уведомительный порядок, позволит снизить административную нагрузку на предприятия и предпринимателей, улучшит деловой климат, не снижая безопасности и качества предоставляемых услуг и послужит повышению эффективности и результативности контрольной (надзорной) деятельности.

Перевод деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов отражен в описании целевого состояния (ОЦС), которое утверждено на заседании МРГ по оптимизации и автоматизации разрешительной деятельности.

В соответствии с планом-графиком по изменению НПА изменение федерального закона о лицензировании в части исключения из перечня лицензируемых видов деятельности лицензирования деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов было запланировано на ноябрь 2022 года, однако до настоящего времени изменения в закон о лицензировании в части исключения лицензирования указанного вида деятельности не внесены.

Надо отметить, что решение по переводу деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов на уведомительный порядок нашло отражение в пункте 1 Приложения 14 к постановлению Правительства от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации». Так, лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства

Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

В 2023 году было подано 7 уведомлений о начале осуществления деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов.

Необходимо внести изменение в статью 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» с целью исключения из перечня лицензируемых видов деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов и внести изменение в постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

**Годовой доклад № 1.2**  
**Лицензирование деятельности по перевозкам**  
**железнодорожным транспортом пассажиров**  
**за 2023 год**

**Раздел I**  
**Состояние нормативно-правового регулирования**  
**в области лицензирования ПП\_жд**

Таблица № 1

№ ПП	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	опубликован	Предложений нет
		Налоговый Кодекс Российской Федерации	опубликован	
		Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»	опубликовано	
		Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»	опубликовано	
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующие содержание лицензионных требований	Положение о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании	опубликовано	Предложений нет

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте» (далее Положение)		
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров утвержден Приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 149	опубликовано	Разработка Административного регламента в Федеральном реестре государствен ных и муниципальны х услуг с помощью Конструктора цифровых регламентов с внесением изменений в соответствии с федеральным законом от 11.06.2021 № 170-ФЗ

## Раздел II

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## Раздел III

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел IV**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел V**

### **Предложения по осуществлению лицензирования ПП\_жд**

С 1 августа 2021 года на территории Российской Федерации проводится эксперимент по оптимизации и автоматизации процессов в сфере разрешительной деятельности, в том числе лицензирования, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования».

Целями эксперимента являются создание и апробация механизма упрощения и ускорения подачи, приема, рассмотрения заявлений о предоставлении разрешений, о внесении изменений в реестр разрешений, о проведении периодического подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям, предоставления разрешения по результатам проверки заявителя на соответствие требованиям, прекращения действия разрешения.

Ространснадзором в рамках эксперимента разработана целевая модель и оптимизированный стандарт государственной услуги по предоставлению лицензии на деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров.

В январе 2022 года на заседании Межведомственной рабочей группы было одобрено описание целевого состояния указанной государственной услуги (ОЦС-2).

Согласно ОЦС-2, по услуге лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров были сокращены сроки предоставления лицензии с 45 рабочих дней до 5 рабочих дней, изменены требования к документам, при подаче заявления документы не предоставляются, а указываются только их реквизиты. Документы, необходимые для предоставления государственной услуги предоставляются для ознакомления, в ходе выездной оценки соискателя лицензии (лицензиата) на соответствие лицензионным требованиям, что нашло отражение во внесенных изменениях в положение о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, утвержденное постановлением правительства от 31.12.2020 № 2417.

На осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в 2023 году были предоставлены 2 лицензии.

Ведение реестра лицензий осуществляется в информационной системе «Типовой сервис лицензирование». Присвоение регистрационных номеров лицензиям осуществляется с использованием Единого реестра учета лицензий (ЕРУЛ). Сведения из реестра лицензий размещаются и доступны для проверки в сети «Интернет» в режиме реального времени, в том числе через форму запроса на официальном сайте Ространснадзора.

На выписку из реестра лицензий наносится QR-код, с использованием которого можно перейти на страницу в сети «Интернет», содержащую сведения о лицензии.

Реализован процесс передачи в личный кабинет лицензиата на ЕПГУ сведений о лицензиях с использованием СМЭВ в автоматическом режиме. Также, сведения о выданных лицензиях заинтересованное лицо может запросить через собственный личный кабинет и получить выписку из реестра лицензий.

В результате взаимодействия с информационной системой «Типовой сервис лицензирование» ЕРУЛ реализован принцип «один лицензиат – одна лицензия».

Обеспечена выгрузка в ГАС Управление отчетов по каждому виду лицензируемой деятельности.

В части выдачи разрешительных документов реализована реестровая модель предоставления услуг. Учет всех разрешительных документов проводится в ЕРУЛ.

В 2024 году трансформация государственных услуг продолжится в направлении максимальной автоматизации административных процессов.

В части лицензирования предоставление выписки из реестра лицензий и прекращение действия лицензии при ликвидации предприятия по данным из ЕГРЮЛ/ЕГРИП будет реализовано в режиме «24 часа в сутки - 7 дней в неделю» без участия специалистов Ространснадзора в автоматическом режиме.

Будет реализован беззаявительный порядок внесения изменений в реестр лицензий в части данных о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) если эти изменения уже внесены в ЕГРЮЛ/ЕГРИП. При этом будет обеспечена идентификация лица, вносящего изменения.

Будет продолжена разработка административных регламентов в электронной форме в Федеральном реестре государственных и муниципальных услуг с помощью Конструктора цифровых регламентов и регистрация указанных регламентов в Минюсте России.

**Годовой доклад № 1.3**  
**Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно**  
**к опасным грузам на железнодорожном транспорте**  
**за 2023 год**

**Раздел I**  
**Состояние нормативно-правового регулирования в области**  
**лицензирования ПРД\_жд**

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационн ой сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	опубликован	Внести изменение в ст. 12 с целью исключения из перечня лицензируемых видов деятельности погрузочно- разгрузочную деятельность применительно к опасным видам грузов на железнодорожном транспорте
		Налоговый Кодекс Российской Федерации	опубликован	предложений нет
		Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»	опубликовано	предложений нет
		Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»	опубликовано	

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационн ой сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		Постановление Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах»	опубликовано	предложений нет
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующи е содержание лицензионных требований	Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»	опубликовано	предложений нет
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, утвержден Приказом Минтранса России от 31.01.2014 № 27	опубликовано	Отмена административного регламента после внесения изменений в ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»



## **Раздел II**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел III**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел IV**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел V**

### **Предложения по осуществлению лицензирования ПРД\_жд**

С 1 августа 2021 года на территории Российской Федерации проводится эксперимент по оптимизации и автоматизации процессов в сфере разрешительной деятельности, в том числе лицензирования, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования».

Целями эксперимента являются создание и апробация механизма упрощения и ускорения подачи, приема, рассмотрения заявлений о предоставлении разрешений, о внесении изменений в реестр разрешений, о проведении периодического подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям, предоставления разрешения по результатам проверки заявителя на соответствие требованиям, прекращения действия разрешения.

Ространснадзором в рамках эксперимента разработана целевая модель и оптимизированный стандарт государственной услуги по предоставлению лицензии на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

В феврале 2022 года на заседании Межведомственной рабочей группы было одобрено описание целевого состояния указанной государственной услуги (ОЦС-2).

В настоящее время, предотвращаемыми рисками становятся, прежде всего, вероятность причинения ущерба окружающей среде и здоровью человека из-за утечек опасных веществ, возгораний и др. Так, при аварийных ситуациях на железнодорожном транспорте (загорании, утечке, просыпании, повреждении тары или подвижного состава с опасными грузами) в окружающую среду могут попасть

такие опасные вещества, как, например, гептан-гексановая фракция, фенолы, изопропилбензол, стирол, а также различные нефтепродукты.

Высокая значимость возникновения рисков причинения вреда при возникновении аварийных ситуаций требует адекватных механизмов их регулирования, однако лицензирование этих видов деятельности на сегодня им не является. Содержание лицензионных требований не затрагивает специфики перевозки и погрузки-выгрузки опасных грузов. Ключевой контроль требований к перевозке ОГ проходит на этапе допуска на ж/д пути общего пользования. Проверяются требования, содержащиеся в Правилах перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, в том числе корреспондирующие с нормами «Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ), «Соглашения о межгосударственных перевозках опасных и разрядных грузов» (страны постсоветского пространства) и Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (СНГ), «Рекомендациями по перевозке опасных грузов» ООН.

А погрузочно-разгрузочные операции с опасными грузами являются частью технологического процесса, осуществляемого на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах.

Эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности – лицензируемый вид, поименованный в перечне лицензируемых видов деятельности, установленном в статье 12 федерального закона о лицензировании № 99-ФЗ.

Учитывая вышеизложенное, было предложено заменить лицензирование уведомительным порядком начала деятельности компаний, осуществляющих перевозку и погрузку-выгрузку опасных грузов на ж/д транспорте, сделав акцент на контроле обязательных требований в процессе деятельности этих организаций, с применением риск-ориентированного подхода и мер дистанционного контроля.

В настоящее время контроль за вышеуказанной деятельностью осуществляется в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденное постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 991, с целью предотвращения возможных рисков.

Кроме того, перевод выше указанных видов деятельности с лицензируемого на уведомительный порядок, позволит снизить административную нагрузку на предприятия и предпринимателей, улучшит деловой климат, не снижая безопасности и качества предоставляемых услуг и послужит повышению эффективности и результативности контрольной (надзорной) деятельности.

Перевод погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте отражен в описании целевого состояния (ОЦС), которое утверждено на заседании МРГ по оптимизации и автоматизации разрешительной деятельности.

В соответствии с планом-графиком по изменению НПА изменение федерального закона о лицензировании в части исключения из перечня лицензируемых видов деятельности указанных вида деятельности было запланировано на ноябрь 2022 года, однако до настоящего времени изменения в закон о лицензировании в части исключения лицензирования погрузочно-разгрузочной

деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте не внесены.

Надо отметить, что решение по переводу погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на уведомительный порядок нашло отражение в пункте 1 Приложения 14 к постановлению Правительства от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации». Так, лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

В 2023 году заявители подали 294 уведомления о начале осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

Необходимо внести изменение в статью 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» с целью исключения из перечня лицензируемых видов деятельности погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным видам грузов на железнодорожном транспорте и внести изменение в постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

## II. Государственный морской и речной надзор (Госморречнадзор)

### Годовой доклад № 2.1

#### Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов за 2023 год

#### Раздел I

#### Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПОГ\_вод

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацио- нной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламен- тирующие лицензирова- ние	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Закон)	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/75/document/690">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/75/document/690</a>	Не установлен срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган заявления о внесении изменений в реестр лицензий сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, данных индивидуального предпринимателя, видов выполняемых работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, в случае прекращения деятельности в одном или нескольких местах ее осуществления,

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацио нной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				<p>сведения о которых содержатся в реестре лицензий (исключение производственного объекта/ транспортного средства). В связи с этим статью 18 Закона целесообразно дополнить пунктом об установлении срока, в течение которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий в случае произошедших изменений</p>
		<p>Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»</p>	<p><a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12</a></p>	<p>Внесение изменений не требуется</p>
		<p>Постановление Правительства РФ от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» с изм. и дополнениями</p>	<p><a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a></p>	<p>Внесение изменений не требуется</p>

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		<p>Постановление Правительства РФ от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функции)» с изм. и дополнениями</p>	<p><a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sya/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sya/documents/categories/128?page=4</a></p>	<p>Внесение изменений не требуется</p>
		<p>Постановление Правительства РФ от 07.07.2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов»</p>	<p><a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sya/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sya/documents/categories/128?page=4</a></p>	<p>Внесение изменений не требуется</p>
		<p>Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации»</p>	<p><a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75</a></p>	<p>Внесение изменений не требуется</p>
2.	Норматив-ные правовые акты, конкретизирующие содержание	<p>Постановление Правительства РФ от 21 июля 2021 г. № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным</p>	<p><a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3811">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3811</a></p>	<p>1) Отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким</p>

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацио нной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
	лицензион- ных требований	транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»		адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией. 2) Требования пп. «б» п. 4 Положения № 1243 привести в соответствие с требованиями, предусмотренными п.3 ст. 34.1 КВВТ, а именно заменить фразу «аттестованного на право занятия должности» словами «прошедшего обучение и повышение квалификации специалистов в области морского и речного транспорта в соответствии с международными и российскими требованиями». 3) Требование пп. «а» п. 7 в части предоставления копии документа о прохождения аттестации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов в соответствии с требованиями п.3 ст. 34.1 КВВТ заменить на «копия документа о прохождении обучения

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространнадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацио нной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				и повышение квалификации специалистов в области морского и речного транспорта в соответствии с требованиями международного и российского законодательства». 4) В п. 8 Положения слово «уведомляет» заменить на «направляет заявление о внесении изменений в реестр лицензий».
		Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3806">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3806</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3804">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3804</a>	Внесение изменений не требуется
3.	Нормативные правовые акты, устанавливаю щие формы документов, используемых при	Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2343 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра лицензий и типовой формы выписки из реестра лицензий»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/ssea/documents/categories/128/3867">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/ssea/documents/categories/128/3867</a>	Внесение изменений не требуется



№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацио нной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
	лицензиро- вании	Приказ Минтранса Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 156 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов» признается утратившим в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов	В разработке	Требуется утверждение административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов. В соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и Правилами разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг Госморречнадзором в Конструкторе цифровых регламентов (КЦР) дорабатывается административный регламенты по предоставлению государственной услуги по лицензированию.

## **Раздел II**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел III**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел IV**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел V**

### **Предложения по осуществлению лицензирования деятельности ПОГ\_вод**

С 2022 года государственная услуга осуществляется посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг (далее - ЕПГУ).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования» протоколом заседания Межведомственной рабочей группы по обеспечению реализации проекта о оптимизации и автоматизации процессов в сфере лицензирования и разрешительной деятельности от 04.02.2022 № 5-АХ утверждено описание целевого состояния предоставления государственной услуги «Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (далее – услуга).

В результате оптимизации в 9 раз сократился срок оказания государственной услуги с 45 до 5 рабочих дней, а оценка соискателя лицензии (лицензиата) проводится в межведомственном формате практически без взаимодействия с заявителем.

Также сократился перечень документов, необходимых для получения лицензии. При подаче заявления на предоставление услуги соискатель лицензии (лицензиат) указывает реквизиты документов вместо предоставления «скан-копий».

Количество поданных заявлений на оказание государственной услуги в 2023 году через ЕПГУ составило 96% от общего количества заявлений.

По состоянию на 01.01.2024 количество лицензиатов, осуществляющих деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, составило 737.

Предложения по осуществлению лицензирования, по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования ПОГ (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	«Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001 № 24-ФЗ (далее – КВВТ РФ)»	В соответствии с частью 4 статьи 63 КВВТ РФ договор аренды судна без экипажа вступает в силу после регистрации этого договора органом государственной регистрации.	В указанную норму необходимо после слова «аренды» добавить «(субаренды)».
2.	Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.2021 № 1243	1. В Положении отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления лицензируемой деятельности, предусмотренным лицензией.	1. Включить порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
		<p>2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2022 № 1755 внесены изменения в Положение, которые вступило в силу 01.03.2023. Согласно п. 7 Положения соискатель лицензии (лицензиат) предоставляет в лицензирующий орган:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реквизиты договора страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (пп. «г»);</li> <li>- реквизиты судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного ст. 39 КВВТ РФ (пп. «д»);</li> <li>- реквизиты документа, подтверждающего страхование или иное финансовое обеспечения страховых рисков возникновения ответственности («е»).</li> </ul> <p>Возможность подтверждения действия и наличия указанных документов у лицензирующего органа отсутствует, так как информация о выданных документах отсутствует в информационных системах федеральных органов исполнительной власти и организациях.</p> <p>3. В пункте 8 Положения установлено, что при намерении лицензиата осуществлять лицензируемый вид деятельности в месте осуществления деятельности (судне), не указанном в реестре лицензий, лицензиат уведомляет об этом лицензирующий орган с приложением сведений и копий документов, что противоречит статье 18 Федерального закона 99-ФЗ.</p>	<p>2. Внести изменения в части предоставления возможности заявителям подтверждать исполнение обязательных требований приложенными «скан-копиями» указанных документов.</p> <p>Сведения о страховании жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей отсутствуют у Национального союза страховщиков ответственности (НССО), как поставщика сведений в рамках предоставления государственной услуги.</p> <p>В настоящее время отсутствует и какой-либо реестр страховых соглашений (договоров).</p> <p>Информация (единый реестр документов) о страховании ответственности судовладельца за вред, который может быть причинен окружающей среде отсутствует у Росморречфлота, как у поставщика услуг.</p> <p>3. Пункт 8 Положения привести в соответствие с требованиями пункта 3 статьи 18 Федерального закона 99-ФЗ, заменив слово «уведомляет» на слово «подает» заявление о внесении изменений в реестр лицензий.</p>

**Годовой доклад № 2.2**  
**Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным**  
**транспортом, морским транспортом пассажиров**  
**за 2023 год**

**Раздел I**  
**Состояние нормативно-правового регулирования в области**  
**лицензирования ПП\_вод**

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационн ой сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирую- щие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/75/document/690">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/75/document/690</a>	Не установлен срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган заявления о внесении изменений в реестр лицензий сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, данных индивидуального предпринимателя, видов выполняемых работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, в случае прекращения деятельности в одном или нескольких местах ее осуществления, сведения о которых содержатся в реестре лицензий (исключение производственного объекта/ транспортного средства). В связи с этим

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационн ой сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				статью 18 Закона целесообразно дополнить пунктом об установлении срока, в течение которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий в случае произошедших изменений
		Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» с изм. и дополнениями	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функции)» с изм. и дополнениями	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационн ой сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		Постановление Правительства РФ от 07.07.2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75</a>	Внесение изменений не требуется
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирую- щие содержание лицензионных требований	Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2111 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиры и Положения о лицензировании погрузочно- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3812">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3812</a>	Отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационн ой сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		транспорте, в морских портах»		
		Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3806">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3806</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3804">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3804</a>	Внесение изменений не требуется
3.	Нормативные правовые акты, устанавливаю- щие формы документов, используемых при лицензировании	Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2343 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра лицензий и типовой формы выписки из реестра лицензий»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128/3867">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128/3867</a>	Внесение изменений не требуется
		Приказ Минтранса Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 158 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления	В разработке	Требуется утверждение административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным



№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационн ой сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров» признается утратившим в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров»		транспортом, морским транспортом пассажиров.  В соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и Правилами разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг Госморречнадзором в Конструкторе цифровых регламентов (КЦР) дорабатывается административный регламенты по предоставлению государственной услуги по лицензированию.

## Раздел II

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

### **Раздел III**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

### **Раздел IV**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

### **Раздел V**

#### **Предложения по осуществлению лицензирования деятельности ПП\_вод**

С 2022 года государственная услуга осуществляется посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования» протоколом заседания Межведомственной рабочей группы по обеспечению реализации проекта о оптимизации и автоматизации процессов в сфере лицензирования и разрешительной деятельности от 04.02.2022 № 5-АХ утверждено описание целевого состояния предоставления государственной услуги «Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров».

В результате оптимизации в 9 раз сократился срок оказания государственной услуги с 45 до 5 рабочих дней, а оценка соискателя лицензии (лицензиата) проводится в межведомственном формате практически без взаимодействия с заявителем.

Также сократился перечень документов, необходимых для получения лицензии.

Количество поданных заявлений на оказание государственной услуги в 2023 году через ЕПГУ составило 98% от общего количества заявлений.

По состоянию на 01.01.2024 количество лицензиатов, осуществляющих деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, составило 2017.

Предложения по осуществлению лицензирования, по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования ПП (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ пп	Реквизиты (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	«Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001 № 24-ФЗ	В соответствии с частью 4 статьи 63 КВВТ РФ договор аренды судна без экипажа вступает в силу после регистрации этого договора органом государственной регистрации.	В указанную норму необходимо после слова «аренды» добавить «(субаренды)».
2.	Положение о лицензировании перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.11.2021 № 2111	В Положении отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.	Включить в Положение порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.

## Годовой доклад № 2.3

### Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах за 2023 год

#### Раздел I

#### Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ПРД\_вод

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/75/document/690">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/75/document/690</a>	Не установлен срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган заявления о внесении изменений в реестр лицензий сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, данных индивидуального предпринимателя, видов выполняемых работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, в случае прекращения деятельности в одном или нескольких местах ее осуществления, сведения о которых содержатся в реестре лицензий (исключение производственного объекта/ транспортного средства). Целесообразно статью 18 Закона дополнить

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацион ной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				пунктом об установлении срока, в течение которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий в случае произошедших изменений
		Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» с изм. и дополнениями	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функции)» с изм. и дополнениями	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацион ной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		Постановление Правительства РФ от 07.07.2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75</a>	Внесение изменений не требуется
2.	Нормативные правовые акты, конкрети- зирующие содержание лицензионны х требований	Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2111 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3812">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3812</a>	Отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		портах» Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3806">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3806</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3804">https://rostransnadzor.gov.ru/documents/categories/79/document/3804</a>	Внесение изменений не требуется
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	1. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2343 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра лицензий и типовой формы выписки из реестра лицензий»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128/3867">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128/3867</a>	Внесение изменений не требуется
		2. Приказ Минтранса Российской Федерации от 30.04.2013 № 160 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к	В разработке	Требуется утверждение административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, \ в морских портах. В соответствии

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникацион ной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		<p>опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» признается утратившим в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»</p>		<p>с требованиями Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и Правилами разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг Госморречнадзором в Конструкторе цифровых регламентов (КЦР) дорабатывается административный регламенты по предоставлению государственной услуги по лицензированию.</p>



## **Раздел II**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел III**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел IV**

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## **Раздел V**

### **Предложения по осуществлению лицензирования ПРД\_вод**

С 2022 года государственная услуга осуществляется посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования» протоколом заседания Межведомственной рабочей группы по обеспечению реализации проекта о оптимизации и автоматизации процессов в сфере лицензирования и разрешительной деятельности от 04.02.2022 № 5-АХ утверждено описание целевого состояния предоставления государственной услуги «Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах».

В результате оптимизации в 5 раз сократился срок оказания государственной услуги с 45 до 10 рабочих дней в случае проведения выездной проверки со дня представления в лицензирующий орган надлежащим образом оформленного заявления о предоставлении лицензии (о внесении изменений в реестр лицензий) и в полном объеме прилагаемых к нему документов.

Также сократился перечень документов, необходимых для получения лицензии.

Количество поданных заявлений на оказание государственной услуги в 2023 году через ЕПГУ составило 94% от общего количества заявлений.

По состоянию на 01.01.2024 количество лицензиатов, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, составило 782.

Предложения по осуществлению лицензирования, по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования ПРД (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.11.2021 № 2111	В Положении отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.	Включить в Положение порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.

**Годовой доклад № 2.4**  
**Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)**  
**за 2023 год**

**Раздел I**  
**Состояние нормативно-правового регулирования лицензирования БМТ**

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/document/categories/75/document/690">https://rostransnadzor.gov.ru/document/categories/75/document/690</a>	Не установлен срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, данных индивидуального предпринимателя, в случае прекращения деятельности в одном месте или нескольких местах ее осуществления, сведения о которых содержатся в реестре лицензий (исключение производственного объекта/транспортного средства). В связи с этим статью 18 Закона целесообразно дополнить пунктом об установлении срока, в течение которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий в случае произошедших

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникаци онной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				изменений.
		Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/12</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» с изм. и дополнениями	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функции)» с изм. и дополнениями	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется
		Постановление Правительства РФ от 07.07.2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128?page=4</a>	Внесение изменений не требуется

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникаци онной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75">https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/75</a>	Внесение изменений не требуется
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующие содержание лицензионных требований	Постановление Правительства РФ от 21.07.2021 № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/document/categories/79/document/3811">https://rostransnadzor.gov.ru/document/categories/79/document/3811</a>	Отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.
		Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/document/categories/79/document/3804">https://rostransnadzor.gov.ru/document/categories/79/document/3804</a>	Внесение изменений не требуется
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2343 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра лицензий и типовой формы выписки	<a href="https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128/3867">https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/documents/categories/128/3867</a>	Внесение изменений не требуется

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникаци онной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		<p>из реестра лицензий»</p> <p>Приказ Минтранса Российской Федерации от 30.04.2013 № 152 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) признается утратившим в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность</p>	<p>В разработке</p>	<p>Требуется утверждение административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).</p> <p>В соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и Правилами разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг Госморречнадзором в Конструкторе цифровых регламентов (КЦР) дорабатывается административный регламенты по предоставлению государственной услуги по лицензированию.</p>

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникаци онной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		

## Раздел II

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## Раздел III

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## Раздел IV

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## Раздел V

### Предложения по осуществлению лицензирования БМТ

С 2022 года государственная услуга осуществляется посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования» протоколом заседания Межведомственной рабочей группы по обеспечению реализации проекта о оптимизации и автоматизации процессов в сфере лицензирования

и разрешительной деятельности от 04.02.2022 № 5-АХ утверждено описание целевого состояния предоставления государственной услуги «Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

В результате оптимизации в 9 раз сократился срок оказания государственной услуги с 45 до 5 рабочих дней, а оценка соискателя лицензии (лицензиата) проводится в межведомственном формате практически без взаимодействия с заявителем.

Также сократился перечень документов, необходимых для получения лицензии. При подаче заявления на предоставление услуги соискатель лицензии (лицензиат) указывает реквизиты документов вместо предоставления «скан-копий».

Количество поданных заявлений на оказание государственной услуги в 2023 году через ЕПГУ составило 100%.

По состоянию на 01.01.2024 количество лицензиатов, осуществляющих деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом, составило 304.

Предложения по осуществлению лицензирования, по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования БМТ (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.2021 № 1243	<p>1. В Положении отсутствует порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.</p> <p>2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2022 № 1755 внесены изменения в Положение. Согласно внесенным изменениям, соискатель лицензии (лицензиат) предоставляет в лицензирующий орган реквизиты договора страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей.</p>	<p>1. Включить порядок внесения изменений в реестр лицензий в случае прекращения деятельности по одному адресу или нескольким адресам мест ее осуществления, предусмотренным лицензией.</p> <p>2. Внести изменения в части предоставления возможности заявителям подтверждать исполнение обязательных требований приложенными «скан-копиями» договора страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в целях получения государственной услуги.</p>



№ ПП	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
			Сведения о страховании жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей отсутствуют у Национального союза страховщиков ответственности (НССО), как поставщика сведений в рамках предоставления государственной услуги. В настоящее время отсутствует и какой-либо реестр страховых соглашений (договоров).
		3. В пункте 6 Положения установлено, что при намерении лицензиата осуществлять лицензируемый вид деятельности в месте осуществления деятельности (судне), не указанном в реестре лицензий, лицензиат уведомляет об этом лицензирующий орган с приложением сведений и копий документов, что противоречит статье 18 Федерального закона 99-ФЗ.	3. Пункт 6 Положения привести в соответствие с требованиями пункта 3 статьи 18 Федерального закона 99-ФЗ, заменив слово «уведомляет» на слово «подает» заявление о внесении изменений в реестр лицензий

### III. Государственный автомобильный и дорожный надзор (Госавтодорнадзор)

#### Годовой доклад

#### Лицензирование перевозок пассажиров и иных лиц автобусами за 2023 год

#### Раздел I

#### Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования ППАТ

Таблица № 1

	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	опубликован	предложений нет
		Налоговый кодекс Российской Федерации	опубликован	предложений нет
		Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»	опубликован	предложений нет
		Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»	опубликован	предложений нет
		Постановление Правительства РФ от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования»	опубликован	предложений нет
		Оптимизированный стандарт государственной услуги	опубликован	предложений нет

	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		«Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»		
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующие содержание лицензионных требований	Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»	опубликован	предложений нет
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», утвержден Приказом Минтранса России от 24.12.2020 № ВБ-904фс	опубликовано	Переиздание Административного регламента с внесением изменений в соответствии с федеральным законом от 11.06.2021 № 170-ФЗ

## Раздел II

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## Раздел III

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## Раздел IV

В соответствии с письмом Минэкономразвития России от 08.02.2023 № Д24и-3921 «О подготовке докладов о лицензировании отдельных видов деятельности» раздел не заполняется.

## Раздел V

### Предложения по осуществлению лицензирования ППАТ

Информация по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования конкретных видов деятельности представляется в таблице № 2.

Таблица № 2

№ пп	Реквизиты (вид, дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта в части полноты регулирования, доступности оказания услуг по лицензированию и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).	К лицензионным требованиям согласно пп. «л» п.8 отнесено: - осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими При этом Правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 30.04.2021 №145 не предусмотрено: планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ правонарушений, совершенных водителями при управлении автобусами	1.Привести в соответствие лицензионные требования, установленные пп. «л» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 с Правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145.